

Dato: 4. mai.2003

Nyhetsbrev 2003-2

Kapitalutvidelsen våren 2003

I ordinær generalforsamling den 23. april 2003 ble det tegnet 170 784 nye aksjer til en kurs på NOK 4,0. Overkursen som utgjorde til sammen NOK 541 385,28 overføres til overkursfondet etter fratrukk for emisjonskostnader. Den tilførte kapital til selskapets er ikke tilstrekkelig for å sette i gang arbeidet med bygging av prototypen som planlagt, men den sikrer videre drift av selskapet for en periode slik at vi har mulighet til å inngå samarbeidsavtaler med mulige industrielle aktører innen hurtigbåt markedet, noe som vil komme tilbake til nedenfor.

Status

Som informert på ordinær generalforsamling i selskapet den 23. april 2003 har selskapets administrasjon og Martin Schanche presentert vår motorteknologi hos flere potensielle samarbeidspartnere i Norge. Vi har blant annet vært hos Fjord 1 Nordvestlandske AS [??] tidligere Møre og Romsdals fylkesbåter og presentert konseptet. Tilbakemeldingene fra dette møte har bare vært entydige positive.

I brev fra Teknisk maritim sjef John Aage Rasmussen beskriver han vår motor som meget velegnet i bruk om bord i hurtigbåter sitat: *Vekt turtall/moment er av stor betydning med hensyn på drift av hurtiggående fartøy. Videre er konseptet velegnet for 4 motorsanlegg i hurtigbåt.*

Konseptet er også velegnet for flermotoranlegg i ferjer, diesel elektrisk eller direkte på moderne clutch/reimdriftoverføring. Sitat slutt.

Slike og lignende tilbakemeldinger har vi fått fra brukere av motorer til hurtigbåter.

Vi har også vært på besøk hos Fjellstrand Mekaniske Verksted AS og presentert vårt konsept for Teknisk sjef Edmund Tolo.

Hans reaksjon var omtrent den samme som hos Fjord1. Han så tydelig at vår motor var velegnet for bruk i hurtigbåter og han så meget positivt på å innlede et samarbeid.

Vi har nå mottatt et "letter of intent" fra Fjellstrand AS hvor De uttrykker stor tro på vårt motor konsept og gjerne vil innlede et samarbeid med oss om utvikling av motorer tilpasset deres segment. Sitat: *En videreutvikling på motorsiden er en nødvendighet for at hurtigbåter skal kunne utvikles videre. SMC konseptet ser ut til å være et interessant prosjekt og Fjellstrand vil gjerne være med i et samarbeid for å få tilpasset det nye motorkonseptet til våre fremtidige hurtigbåter. Sitat slutt*

Selskapets administrasjon har videre vært i samtaler med SND lokalt for å se på muligheten for å få godkjent en søknad om tilskuddsmidler gjennom et IFU prosjekt. Uten å gi noe forhåndsløyve på slike søknader mente saksbehandler at SND vil se med positive øyne på en slik søknad med så stor aktør i ryggen som Fjellstrand Mek. Verksted.

Fusjon

SMC og Sinus Holding AS er nå fusjonert slik at alle rettigheter og plikter er nå overtatt av SMC Sinus Motor Concept AS. Dette ble registret i Brønnøysund registrene 8. februar 2003.

Ytterligere kapitaltilførsel til selskapet

Som nevnt ovenfor har selskapet ikke fått den nødvendige kapital for bygging av prototypen som planlagt i den kapitalutvidelsen som nå ble avsluttet i ordinær generalforsamling den 23.04.03

Etter at fristen for å melde seg som investor i den nå avsluttede kapitalutvidelse i selskapet har vi fått ytterligere henvendelser til selskapet om å få lov til å investere i selskapet. I tillegg har også en del eksisterende aksjonærer også meldt sin interesse for å kjøpe flere aksjer i selskapet.

Hvis du som aksjonær i SMC er interessert i å bidra med ny egenkapital i SMC, må du snarest ta kontakt med selskapets ledelse ved daglig leder Per Haughom tlf 35 50 58 40 for en uforpliktende samtale. For å melde din interesse kan du også benytte vedlagte blankett.

Med vennlig hilsen
SMC Sinus Motor Concept AS

Per Haughom
Daglig leder

-----klipp-----

Utsendelse av nyhetsbrev og informasjon fra selskapet via e-post.

Vi vil i framtiden sende informasjon til de av våre aksjonærer som har en e-post adresse og som ønsker og motta informasjon om selskapet til sin e-post adresse. De av dere som fortsatt ønsker og få informasjon via vanlig post vil selvsagt få det.

Vennligst kryss av nedenfor for hvilke alternativer De ønsker.

Via e-post _____

Via vanlig post.

Svarslipp sendes til: SMC Sinus Motor Concept AS, Bedriftsveien 46, 3735 SKIEN
Eventuelt på e-post: post@sinusmotor.com

Melding
om
interesse for tegning av aksjer
i
SMC Sinus Motor Concept AS
org. nr 976 730 860

Undertegnede melder herved sin uforpliktende interesse for å delta i forestående kapitalforhøyelse i SMC Sinus Motor Concept AS ("SMC"). Undertegnede ber herved om at en emisjon også rettes mot vedkommende. Det står undertegnede fritt å bestemme hvorvidt han/hun faktisk vil delta i kapitalforhøyelsen og med hvilket beløp/antall aksjer.

Den forestående kapitalforhøyelsen vil trolig skje på følgende premisser:

1. Kapitalforhøyelsen vedtas av generalforsamlingen i SMC innen 30. juni 2003
2. Tegningsfristen skal ikke være lenger enn 21 dager regnet fra generalforsamlingsvedtaket
3. Det totale emisjonsbeløp er minimum NOK 1 million maksimum NOK 12 millioner
4. Tegningskursen pr aksje og øvrige vilkår fastsettes endelig av generalforsamlingen i SMC etter forslag fra styret.

Opplysninger om undertegnede:

Fornavn:	Etternavn/firma e.l.:
VPS-kontonr.:1)	Fødselsnr. / foretaksnr.:
Adresse:	Postnr. og -sted:
Telefon (dagtid):	Fax (dagtid):
Skattekommune	Rente/utbytte/provisjon godskrives kontonr.
Statsborgerskap	Antall aksjer i SMC Sinus Motor Concept AS undertegnede eier pr dato:

¹⁾ NB! For å kunne tegne aksjer må De ha verdipapirkonto (VPS-konto)

På denne bakgrunn vil undertegnede melde at han/hun er interessert (men ikke forpliktet til) å delta i kapitalutvidelsen med inntil norske kroner

Det er ikke aktuelt å delta i kapitalutvidelsen, hvis tegningskursen pr aksje er mer enn norske kroner

Sted og dato

Underskrift

DETTE DOKUMENT INNEBÆRER INTET TILBUD OM TEGNING AV OMSETTELIGE VERDIPAPIRER FRA SMC SINUS MOTOR CONCEPT AS ELLER NOEN ANDRE, MEN ER KUN EN FORESPØRSEL FOR AT EVENTUELT INTERESSERTE PERSONER KAN MELDE SIN UFORPLIKTENDE INTERESSE OM Å TILFØRE SMC SINUS MOTOR CONCEPT AS NY EGENKAPITAL. I TILFELLE EMISJON I SMC SINUS MOTOR CONCEPT AS VIL DET BLI UTFERDIGET EGNE TEGNINGSBLANKETTER SOM SKAL BENYTTES FOR TEGNING AV AKSJER. DETTE DOKUMENT INNEBÆRER SÅLEDES HELLER INGEN FORPLIKTELSE FOR SMC SINUS MOTOR CONCEPT AS Å RETTE NOEN KAPITALFORHØYELSE MOT VEDKOMMENDE SOM HER MELDER SIN INTERESSE.
