

Nyhetsbrev 2004-2

Status

Selskapet har nå over lengre tid forsøkt og finne en løsning på selskapet vanskelige likviditets situasjon. Vi kan nå informere om at vi har lyktes og finne en løsning på problemet på kort sikt.

Selskapet har i en kapitalutvidelse fått inn bindende tegninger på til sammen ca. NOK 600.000,00. I tillegg har vi innvilget et risikolån fra Innovasjon Norge stort, NOK 975.000,00 samt et tilskudd skattefunn fra på ca. NOK 400.000,00. Til sammen utgjør dette ca. NOK 2.000.000,00.

Prototype 2003/20

Selskapet starter nå utvikling og bygging av en ny prototype (2003/20) som bruker Hydrogen som drivstoff. Foreløpige datasimuleringer viser at vi med vår motor vil oppnå en virkningsgrad på ca. 20-25% som ligger over det andre motorer vi kan sammenligne oss med. Samtidig oppnår vi også få det laveste utslipp av NOx enn noen annen forbrenningsmotor. SM 2003/20 vil ikke bli større enn et A4 ark.

Selskapet har samtaler med Hydro Porsgrunn vedr. etablering av en fyllestasjon for Hydrogen i Industriparken i Porsgrunn.

Samarbeidspartner og prosjekter

Selskapet har i vinter og våren søkt etter mulige investorer og samarbeidspartnere.

Prosjektet som vi har i samarbeid med bl.a. Hydro, Scanwaffer og Skagerakerenergi ble ikke godkjent av EU. Nå mener likevel Hydro ledelsen i Porsgrunn at prosjektet er så interessant at de vurderer og gå inn med den nødvendige kapital for og fullføre prosjektet. SMC er tenkt som leverandør av en Hydrogenmotor som skulle inngå som en del i et co-genereringsanlegg i det totale prosjektet på Herøya.

Selskapet har inngått en intensjonsavtale med Miljøbil Grenland AS om installering av en ladegenerator om bord i en elektrisk bil (EV) som øker rekkevidden med mange mil. Vi har døpt denne ladegenerator til "Range Extender" og har samtidig søkt om varemerke til navnet. Range Extender'n planlegges ferdig primo 2005 og installeres deretter i en EV.

Bygging av motor

Bygging av motorer hos ZYTEK i England må vi legge på is foreløpig da dette vil bli for kostbart for selskapet. Vi har imidlertid sett på muligheten for og kunne bygge motoren her hjemme for og sparekostnader uten at dette går utover kvaliteten på motoren. Det rimeligste og beste alternative fant i Skien hos Skiens verktøyindustri som leverer spesialverktøy til bl.a. ABB, Maxeta, Beha og Kervel fabrikker. De arbeider under strenge toleransegrenser og kan også tilføre oss den nødvendige materialkompetanse på enkelte områder. De har også det nødvendige nettverk for utsetting av enkelte arbeider de ikke kan påta seg i byggingen av motoren.

Som det fremgår av ovennevnte baseres byggingen av motoren på et lavkostprosjekt og administrasjonen vil ta de nødvendige skritt for og redusere sine utgifter.

Hjelpemiddelapparatet

Selskapet har en god dialog med Innovasjon Norge avd. Telemark og de har forsiktig uttrykt at de vil se positivt på en søknad om IFU midler hvis selskapet inngår en samarbeidsavtale med et selskap som kan bidra både med kompetanse og kapital til selskapet.

Selskapet er i konstant søk etter denne type partnere og er pr. dato i samtaler med en mulig partner som har både norske og internasjonale eiere. Disse samtaler er foreløpig i sin innledende fase og vi kan derfor ikke informere hvem denne partner er.

God sommer!

Med vennlig hilsen

SMC Sinus Motor Concept AS

(sign)

Per Haugom

Daglig leder